



K.Z. Sol 13/W/2020

Wrocław, dnia 20.04.2020 r.

Pan Leszek Borowiec
Członek Zarządu PKP CARGO S.A.
ds. Finansowych

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” z niedowierzaniem przyjmuje fakt nie wyrażenia zgody na przedłużenie umów o pracę pracownikom: Kinga Dorsz, Katarzyna Kowaleczko, Katarzyna Purczyńska, zatrudnionych w Sekcji Legnica, z miejscem pracy w Węglińcu.

Ze stacji Węgliniec dokonywana jest obsługa czterech przejść granicznych w tym przejście graniczne Węgliniec-Horka, które jest kluczowe z punktu widzenia PKP CARGO S.A.. Zostało ono otwarte dla ruchu po kilkuletnim remoncie i elektryfikacji. Obecnie ma fundamentalne znaczenie dla przyszłości przewozów realizowanych na zachód Europy. Kluczowym, dla podniesienia znaczenia przejścia granicznego Węgliniec-Horka, było ponowne otwarcie do użytku, w grudniu 2018 roku, linii nr 295 i mostu na Nysie Łużyckiej. W efekcie na to przejście graniczne zostały przekierowane przewozy do niemieckich stacji Spreewitz i Peitz, które realizowane są na całej drodze przebiegu pod szyldem PKP CARGO S.A.. W wyniku rozmów prowadzonych z DB Cargo również przewozy w ruchu rozproszonym zostały skierowane do Węglińca.

Wymienieni powyżej pracownicy przyjmowani byli do pracy w okresie otwarcia, po modernizacji w grudniu 2018 roku, przejścia granicznego Węgliniec-Horka z przeznaczeniem do obsługi pociągów w ruchu granicznym i uzupełnienia stanu zatrudnienia z przed okresu zamknięcia przejścia granicznego Węgliniec-Horka. Szkolenie pracowników do pracy na przejściach granicznych jest procesem złożonym i wydłużonym czasowo. Wymienieni pracownicy zostali w tym zakresie wyszkoleni i obecnie mogą w sposób odpowiedzialny wykonywać pracę na granicy. Obniżenie stanu zatrudnienia na przejściach granicznych wpłynie na generowanie kosztów związanych z opóźnieniami pociągów międzynarodowych oraz wzrostem opłat czynszowych za wagony obce, a co za tym idzie narazi na straty finansowe PKP CARGO S.A.

Od 2019 roku proces przewozowy na przejściach granicznych Węgliniec-Horka oraz Zasieki -Forst stale wzrasta. Dla porównania:

- I kwartał 2019 - przyjęto i zdano 308 pociągów,
- I kwartał 2020 - przyjęto i zdano 384 pociągów.

Porównanie wysokości pracy przewozowej obrazuje wzrost przewozów o 25%. Do tego dochodzą pociągi, określane jako przewozy własne, obsługiwane przez PKP Cargo S.A., przy których w Węglińcu dokonywana jest pełna obsługa handlowo-techniczna na rzecz prywatnych przewoźników.

W I kwartale 2020 roku było 133 takich pociągów.

Należy nadmienić, że w drugim półroczu 2020 roku, jak wynika ze składanych deklaracji, wielu pracowników odejdzie na emeryturę, w tym również z zespołu odprawy pociągów. Zatrudnieni,

Zakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność”
PKP CARGO S.A. Dolnośląski Zakład Spółki



młodzi pracownicy będą mogli, po wewnętrznych przeszkoleniach, zastąpić odchodzących na emeryturę w innych zespołach.

Komisja Zakładowa wnosi o zmianę decyzji i przedłużenie umowy o pracę w/w pracownikom.

Za Komisję Zakładową

Przewodniczący
Komisji Zakładowej NSZZ **Solidarność**
PKP CARGO S.A. Dolnośląski Zakład Spółki
we Wrocławiu
Gadnicki Zbigniew

Do wiadomości:

- Członkowie Zarządu PKP CARGO S.A.
- Zarządy Regionów NSZZ „Solidarność” Dolny Śląsk, Jelenia Góra, Zagłębie Miedziowe
- Sekcja Zawodowa NSZZ „Solidarność” Grupy PKP CARGO S.A.