



Warszawa, dnia 29.05.2024 r.

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

W związku z dramatyczną sytuacją w Spółce PKP CARGO S.A. zwracamy się do Pana Ministra o podjęcie działań przywracających zdrową konkurencję międzygałęziową w transporcie.

Spółka znalazła się w poważnych kłopotach w wyniku fatalnego zarządzania, a w zasadzie wskutek jego braku. W naszym przekonaniu, jako strony społecznej, jej naprawa nie może odbywać się głównie kosztem pracowników będących ofiarami tej sytuacji, jak jest to czynione. Tym bardziej, że jednym z głównych powodów zapaści spółki jest antykolejowa polityka transportowa w Polsce. Tę sytuację przejął Pan po poprzednikach, natomiast wymaga ona natychmiastowej interwencji. W przeciwnym razie konsekwencje tych patologii może ponieść obecny Rząd, a w szczególności Polskie Stronnictwo Ludowe, kierujące Resortem Infrastruktury.

Niedopuszczalnym jest, że pomimo wielomiliardowych inwestycji w infrastrukturę kolejową udział kolei w rynku przewozów towarowych spadł już do poziomu niespełna 10%. Jest to niewątpliwie skutek drastycznie niekorzystnej relacji stawek dostępu do infrastruktury kolejowej w stosunku do kosztów dostępu do infrastruktury ponoszonych przez przewoźników drogowych. Efektem jest brak możliwości pełnego wykorzystania potencjału kolei oraz zablokowane polskie drogi.

Najistotniejszą przyczyną problemów PKP CARGO S.A., oprócz złej struktury organizacyjnej i zatrudnienia, jest brak przewozów pozwalających na wykorzystanie potencjału Spółki. Bez zmiany tego stanu rzeczy nie uda się naprawić firmy samymi decyzjami kadrowymi. Decyzje w zakresie zwiększenia udziału kolei w rynku transportowym powinny być podjęte niezwłocznie, bo degradacja struktury Spółek Grupy PKP CARGO S.A. (w tym zagrożonej upadłością Spółki Cargo Tabor) postępuje bardzo szybko i ma charakter nieodwracalny.

Należy mieć świadomość, że upadłość PKP CARGO S.A. nie będzie jedynie problemem pracowników. Negatywne skutki odczuje cała polska gospodarka pozbawiona kluczowego przewoźnika towarowego, co szybko zostanie zweryfikowane przy konieczności realizacji planowanych dużych inwestycji, jak np. CPK. Bardzo negatywnym będzie też efekt zagrożenia bezpieczeństwa Państwa, szczególnie w obliczu konfliktu zbrojnego. Destabilizacja oraz ograniczenie potencjału taborowego i kadrowego PKP CARGO S.A., a być może nawet likwidacja, wpłynie na osłabienie zdolności obronnych Polski.

Z powyższych względów oczekujemy bezpośredniego zaangażowania Pana Ministra w interwencję przywracającą uczciwą konkurencyjność w transporcie. Alternatywą jest groźba protestów społecznych na niespotykaną skalę. Prawie 20 tysięcy pracowników Grupy PKP CARGO S.A. nie ma zamiaru utracić swoich miejsc pracy z powodu niekompetencji poprzedników obecnego Rządu w zarządzaniu Spółką i transportem w Polsce. Będziemy bronić naszych miejsc pracy wszelkimi metodami i za wszelką cenę.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

Leszek Miętek

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY

NSZZ *Solidarność 80*
PRZEWODNICZĄCY

Ryszarda Wrzeszcz

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Jacko Łabiga

MOZZ z ~~PKP~~
Przewodniczący

Krzysztof Sidor

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
Przewodniczący
Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.

Rafał Balcerek
Rafał Balcerek

Gnejon Soma
F22M14

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Głównego ZZA PKP

Młodziwiec
Janusz Machnik

FEDERACJA ZZK
WICEPRZEWODNICZĄCY

Koys
Jan Kogut

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
PRZEWODNICZĄCY

Piotr Dubrownik

Przewodniczący Rady
Krajowej Sekcji Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”

Henryk Grymel