

Warszawa, dnia 29.05.2024 r.



Pan
dr Marcin Wojewódka
p.o. Prezes Zarządu
PKP CARGO S.A.

Szanowny Panie Prezesie,

Związki Zawodowe działające w Spółce PKP Cargo S.A w odpowiedzi na pismo z dnia 17 maja 2024r. w sprawie wypowiedzenia Paktu Gwarancji Pracowniczych zawartego w dniu 2 września 2013r. informują, że w świetle prawa wypowiedzenie jest bezskuteczne.

Pakt Gwarancji Pracowniczych będący załącznikiem do Umowy Prywatyzacyjnej zgodnie z k.p. jest źródłem prawa pracy ale nie jest układem ponadzakładowym ani zakładowym.

W orzecznictwie Sądu Najwyższego panuje zgoda co do charakteru prawnego paktów gwarancji pracowniczych. W uchwale składu 7 sędziów Sądu Najwyższego z dnia 23 maja 2001r., III ZP 25/00, wskazano wprost, że : Pakt Gwarancji Pracowniczych zawarty w dniu 23 grudnia 1996r. pomiędzy ogólnopolskimi organizacjami związkowymi działającymi w PKP a zarządem PKP w sprawie warunków realizacji II etapu restrukturyzacji przedsiębiorstwa PKP jest źródłem prawa pracy w rozumieniu art.9 § 1 k.p. Stanowisko takie podzielił Sąd Najwyższy w dalszych orzeczeniach (np. Wyrok Sądu Najwyższego z dnia 12 sierpnia 2004r., III PK 38/04 czy wyrok Sadu Najwyższego z dnia 24 września 2004r., II PK 27/04).

Pakt Gwarancji Pracowniczych, nie może być uznany za układ zbiorowy pracy. To co różni układ zbiorowy pracy od innych porozumień normatywnych, które układami zbiorowymi nie są, to: treść, nazwa oraz tryb nabierania mocy prawnej (....). Zasadnicza różnica między układami zbiorowymi pracy i innymi porozumieniami normatywnymi obejmuje procedurę wchodzenia w życie tych dwóch rodzajów specyficznych źródeł prawa pracy.

Natomiast w świetle art. 238 § 2 pkt 1 k.p., przepisy rozdziału odnoszące się do układu – stosuje się odpowiednio do układu ponadzakładowego i układu zakładowego.

Skoro zatem Pakt nie jest układem zbiorowym, to nie można do niego stosować wprost przepisów o wypowiedzeniu układu zbiorowego. W konsekwencji wypowiedzenie złożone przez Zarząd PKP CARGO S.A. w dniu 17 maja 2024r. należy uznać za **bezskuteczne**.

Kolejno należy odnieść się do § 11 ust. 2 PGP, zgodnie z którym, pakt zostaje zawarty na czas wykonania poszczególnych zobowiązań w nim ustalonych. Pakt należy zatem uznać za zawarty na czas określony. Pakt nie wprowadza natomiast możliwości wcześniejszego jego rozwiązania.

Zgodnie z zapisami Paktu Gwarancji Pracowniczych w § 11 ust. 4 w przypadku istotnego pogorszenia się sytuacji finansowej Spółki, strony zobowiązują się rozpoznać w dobrej wierze negocjacje mające na celu dostosowanie zakresu zobowiązań spółki do aktualnej sytuacji finansowej spółki w terminie trzech miesięcy od dnia, w którym spółka poinformuje organizacje związkowe o zajściu takiego zdarzenia. W niniejszej sprawie PKP Cargo S.A. nie podjęło próby podjęcia negocjacji mających dostosowanie zobowiązań spółki do jej sytuacji finansowej.

Podsumowując, ani przepisy prawa powszechnie obowiązującego ani postanowienia Paktu nie dają PKP Cargo S.A. możliwości wypowiedzenia Paktu z zachowaniem okresu wypowiedzenia lub bez zachowania okresu wypowiedzenia. Brak jest podstaw do analogicznego stosowania przepisów o wypowiedzeniu układu zbiorowego.

Wobec faktu, iż wypowiedzenie Paktu przez PKP Cargo S.A. jest bez skutecznego a w postanowieniach Paktu brak jest podstaw do wypowiedzenia tego Paktu, stwierdzamy, że Pakt obowiązuje w niezmienionej formie.

Do wiadomości:

- Zarząd PKP S.A.
- GPW
- Państwowa Inspekcja Pracy

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZDENT

Leszek Miętek

Onegon Sonek
FZPMK

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Głównego ZZA-PPK
Janusz Machnik

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
PRZEWODNICZĄCY
Piotr Dubrownik

Przewodniczący Rady
Krajowej Sekcji Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”

Henryk Gryme

FEDERACJA ZZK
WICEPRZEWODNICZĄCY

Marian Kogut

KRAJOWY SEKTOR IARIAT KOLEJARZY
NSZZ „Solidarność” 80
PRZEWODNICZĄCY

Ryszard Witaszczyk

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Jacek Łabiga

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
Przewodniczący
Anna Smyrak-Madziar

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
Przewodniczący
Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.

Rafał Balcerek
Rafał Balcerek